



FITA
Unione Nazionale
Imprese di Trasporto



confetra
Confederazione Generale Italiana
dei Trasporti e della Logistica



CONF COOPERATIVE
LAVORO E SERVIZI



fedit
federazione italiana trasportatori



FIAP
Federazione
Italiana
Autotrasportatori
Professionali



Associazione
nazionale
cooperative
di produzione
lavoro e servizi
legacoop
PRODUZIONE
& SERVIZI



SNA
CASARTIGIANI
SINDACATO
NAZIONALE
AUTOTRASPORTATORI



Roma, 29 marzo 2021

Spett.le

ART – Autorità di Regolazione dei Trasporti
c.a. Nicola Zaccheo – Presidente

e, p.c.

Ill.mi

Dr. Mario Draghi
Presidente del Consiglio dei Ministri

Prof. Enrico Giovannini
Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

Sen. Mauro Coltorti
Presidente 8^a Commissione Lavori pubblici, comunicazioni
Senato della Repubblica

On. Raffaella PAITA
Presidente IX Commissione Trasporti, Poste e
Telecomunicazioni
Camera dei Deputati

Con la presente si chiede una congrua proroga della scadenza del 30 aprile prossimo entro cui le imprese di autotrasporto merci sarebbero chiamate ad una serie di onerosi adempimenti, sia operativi che finanziari, richiesti da Codesta Autorità relativamente al contributo per il funzionamento, posticipando tali adempimenti alla data del 29 ottobre prossimo.

L'Autorità ha dichiarato la fine della sospensione degli adempimenti con provvedimenti recenti (Delibera n.20/2021, Determina n.30/2021) che non tengono conto dello sforzo operativo cui si dovrebbero sottoporre le imprese in un periodo di forti disagi come quelli attuali. Inoltre l'insistenza con cui l'ART si ostina a chiedere versamenti mal si concilia con quanto dichiarato dal Presidente Draghi sulla necessità nell'attuale momento di crisi di erogare sussidi e non di esigere pagamenti.

Si tenga inoltre presente che a tutt'oggi è ancora pendente avanti al Consiglio di Stato il contenzioso aperto dalle scriventi Associazioni per l'annualità 2019 e che le imprese erano fiduciose di non dover adempiere nell'immediato.

Viceversa, secondo quanto ribadito dall'Autorità nella nota stampa n.4 dell'1 marzo 2021, gli adempimenti e i versamenti richiesti alle imprese di autotrasporto si riferiscono al triennio 2019 – 2021, tra l'altro con una imposizione che va a ritroso e colpisce anche annualità per le quali lo stesso Consiglio di Stato in numerose sentenze ha dichiarato illegittime le richieste di ART.

A questo si aggiunga anche che si ha motivo di credere che le imprese italiane siano "discriminate alla rovescia" relativamente al pagamento del contributo in quanto i vettori stranieri a parità di servizi svolti in Italia non sono sottoposti alla stessa rigida procedura di riscossione prevista per i vettori nazionali e a tal proposito si chiede quali sono nel concreto le misure che l'ART intende adottare per ottenere il pagamento da parte di tali soggetti e garantire in tal modo parità di condizioni.

Fermo quindi restando il forte convincimento delle scriventi Associazioni circa l'esclusione delle imprese di autotrasporto di merci per conto di terzi dall'obbligo di contribuire al funzionamento dell'ART, si chiede almeno che le imprese siano messe in condizione di poter eseguire gli adempimenti con tempistiche idonee, garantite dalla proroga sopra richiesta.

Cordiali saluti.

Per i Presidenti di:

ANITA - Thomas Baumgartner

AITI - Nicla Caradonna

ASSOTIR - Anna Vita Manigrasso

CNA/FITA - Patrizio Ricci

CONFARTIGIANATO TRASPORTI - Amedeo Genedani

CONFETRA - Guido Nicolini

CONFCOOPERATIVE LAVORO E SERVIZI - Massimo Stronati

CONFTRASPORTO - Fabrizio Palenzona

FAI - Paolo Uggè

FEDIT - Gabriele Di Marzio

FIAP - Massimo Bagnoli

LEGACOOP PRODUZIONE E SERVIZI - Gianmaria Balducci

SNA CASARTIGIANI - Paolo Melfa (Responsabile Nazionale)

TRASPORTOUNITO FIAP - Franco Pensiero

UNITAI - Emanuela Bertoni

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'E. Bertoni', written in a cursive style.